



PROGRAM

Tematräff för industrin, 3–4 april 2019
Borlänge – Scandic Borlänge

11.30–12.30 **Registrering och lunch**

12.30–12.40 **Välkomna**

Moderator: Björn Almberger, Brandskyddsföreningen

TEMA - BATTERIER

12.40–12.50 **Batteribrand hos Volvo Cars – Del 1**

Våren 2017 inträffade en stor batteribrand på Volvo Cars. Branden orsakades av en kraftig kortslutning i samband med ett utvecklingsarbete av hela batteripack. Vilka var de främsta utmaningarna?

Stellan Andersson, Volvo Cars

12.50–13.20 **Gruppdiskussion**

Diskussion om den presenterade händelsen i mindre grupper.

Under ledning av Moderator

13.20–13.40 **Batteribrand hos Volvo Cars – Del 2**

Vilken släckmetod användes och varför? Vilka lärdomar kunde man dra från händelsen och insatsen?

Stellan Andersson, Volvo Cars

13.40–14.10 **Batterier ur ett brandsäkerhetsperspektiv**

Batterier blir en alltmer naturlig del av industriell verksamhet. Vad innebär det ur ett brandsäkerhetsperspektiv och hur behöver vi agera för att minimera och hantera risker?

Max Rosengren, RISE

14.10–14.15 **Kort bensträckare**

14.15–14.45 **Hitta bristerna i systemet innan olyckan inträffar**

Efter en olycka går det ofta att hitta flera brister i gränssnittet mellan människa, teknik och organisation. Den stora utmaningen är att hitta och åtgärda bristerna innan olyckan inträffar.

Vi får en 30 minuters crash course.

Peter Andersson, utbildar i ämnet MTO-analys

TEMA – ARBETE I EXPLOSIONSFARLIG MILJÖ

- 14.45–14.55 **Antändning i damm – Del 1**
Sommaren 2016 skedde en explosion i samband med tömning av en blästeranläggning hos SSAB i Oxelösund. Explosionen orsakade i sin tur en brand i en sugbil med metalledamm. Vad hände och vilka utmaningar ställdes man inför på plats?
Jonas Lindsten, SSAB
- 14.55–15.30 **Gruppdiskussion**
Diskussion om den presenterade händelsen i mindre grupper.
Under ledning av Moderator
- 15.30–15.50 **Antändning i damm – Del 2**
Vilka lärdomar och slutsatser gav händelsen. Vilka åtgärder vidtogs för att det inte skulle kunna inträffa igen.
Jonas Lindsten, SSAB
- 15.50–16.20 **ATEX, damm och antändning**
Vad krävs för att minimera risken för explosion i explosionsfarlig miljö? Ken fördjupar våra kunskaper och berättar om erfarenheter från metalledamsprojektet.
Ken Nessvi, PS Group
- 16.20–16.50 **Paneldiskussion om insatsplanering**
Vad är en rimlig nivå på insatsplanering? Hur gör andra? En jämförelse mellan olika industriverksamheter och tankar från räddningstjänsten.
*Per Hultman, Scania, Hasse Eriksson, SSAB, Ulf Jämtäng, BillerudKorsnäs
Johan Nordin, Räddningstjänsten Dala Mitt*
- 16.50–17.00 **Paus**
- 17.00–17.05 **Avslutning**
Moderator, Björn Almberger, Brandskyddsföreningen
- 17.05–18.00 **Nätverksmingel**
- 18.00–21.00 **Middag**

4 APRIL

- 08.00–08.05 **Moderatorn inleder dagen**
Björn Almberger, Brandskyddsföreningen
- 08.05–08.50 **Juridisk tolkning av Lagen om brandfarliga och explosiva varor**
Att översätta lagar till verkliga förhållanden kan vara komplicerat. Vi får veta mer om skyldigheter och befogenheter, ansvaret som föreståndare samt några exempel på vad lagtexter egentligen innebär i praktiken.
Erik Lövrup Nordentjell, MSB
- 08.50–09.20 **Utrymning på grund av yttre händelse**
Vi får ta del av erfarenheter från två inträffade händelser där utrymning i industriverksamhet på grund av yttre händelse är den gemensamma nämnaren.
Per Hultman, Scania
- 09.20–09.45 **Gruppdiskussion**
Diskussion om utrymning i mindre grupper.
Under ledning av Moderator
- 09.45–10.15 **Fika**
- 10.15–11.00 **Explosionsrisk i Norrköping**
Räddningstjänsten larmas till industriområdet Händelö. En container med 24 ton akrylsyra är överhettad och riskerar att explodera. Containern var på väg till en av de många Sevesoverksamheterna på området men står nu vid vakten utanför portarna då det uppmärksammats att temperaturen i tanken är hög, 71 °C enligt den inbyggda mätaren.
Johannes Glasin, Räddningstjänsten Östra Götaland
- 11.00–11.15 **Incident vid heta arbeten**
Våren 2018 inträffade en brand i ventilationssystemet på Scania Oskarshamns gamla karosfabrik. Branden orsakades av ett svetsarbete i samband med en större demontering. Konsekvenserna av själva branden blev relativt små, men gav intressanta erfarenheter. Bland annat löste ett tjugotal sprinklerhuvuden ut, men utan att ge någon effekt på branden.
Henrik Braatz, Scania
- 11.15–11.45 **SEBRA – hur skapar vi en bra balans mellan brandskydd och industriproduktion?**
Forskningsprojektet SEBRA visar att brandskydd i industrin inte kan uppfylla alla formella krav för brandskydd och samtidigt tillgodose produktionens och medarbetarnas behov. Hur kan vi undvika risken för kompromisser i brandskyddet? Vi får en presentation av projektets resultat och möjliga vägar framåt.
Helene Degerman, RISE
- 11.45–11.50 **Avslutning**
Moderator, Björn Almberger, Brandskyddsföreningen

Praktisk information

Tid och plats

Den 3-4 april 2019 på Scandic Borlänge, Stationsgatan 21-23 i Borlänge.

Seminariet inleds med registrering och lunch kl. 11.30 den 3 april och avslutas innan lunch kl. 11.50 den 4 april.

Pris

5 900 kr per person exklusive moms. I priset ingår deltagande båda dagar, en lunch, två fika, ett mingel samt en tvårätters middag med alkoholfri bordsdryck.

Medlemmar i Nätverket Brandskyddsledarna erhåller 500 kr i rabatt.

Logi

Logi ingår inte i deltagaravgiften, men vi har reserverat ett antal hotellrum på Scandic Borlänge som du vid behov själv kan boka. Ett enkelrum med frukost kostar 1.200 kr exkl. moms per natt.

Bokning sker genom att maila till borlange@scandichotels.com eller ringa 0243-79 90 13. Vid bokning behöver du ange namn, e-postadress, mobilnummer, datum för bokning samt kortnummer och kortets utgångsdatum samt bokningskod: Brandskyddsföreningen 46838499.

Fakturerings är endast möjlig om ditt företag har ett giltigt faktureringsavtal med Scandic Hotels AB, en fakturaavgift à 50 kr tillkommer. Observera att hotellrummen endast är bokningsbara i mån av plats.

Varmt välkommen till Borlänge i april 2019!

