

Revideringsblad 2021 – SBF 504:1

Regler för trycksatt stigarledning

Detta revideringsblad är en ändring i SBF 504:1 och gäller från 2021-01-01.

7 Vattenförsörjning

Ändringar i 7.3.2. Första stycket ändrat så att det även inkluderar UPS. Kraftkapaciteten anges i egen punkt och med olika krav beroende på om reservkraften används för endast brandfunktioner eller ej. Ny punkt om beräkning av kraftkapacitet för UPS har tillkommit. Tomgångskörning av diesellaggregat har ändrats till kvartalsvis. 7.3.2 lyder i sin helhet enligt nedan.

7.3.2 Kraftförsörjning av pumpar

Pumparna ska drivas med antingen elmotor eller dieselmotor. Båda pumparna kan vara elektriskt drivna om det finns fast installerad reservkraft för den ena pumpen, till exempel dieseldrivet reservverk eller UPS, enligt följande

- a) Reservkraften ska ha automatisk start via dubbla startbatterier.
- b) Reservkraften ska vara tillräcklig för 2 timmars drift om den endast används för brandskyddsfunktioner och för 24 timmars drift om den även används för andra ändamål. Detta avser till exempel tankvolym för diesel eller batterikapacitet för UPS.
- c) Batterikapacitet för UPS ska vara dimensionerad enligt dokumenterad beräkning som använder sig av verifierade värden för samtliga kraftbehov som kan användas samtidigt.
Anmärkning: Verifierade värden kan vara uppmätta eller på annat sätt kontrollerade kraftbehov.
- d) Övervakningssystem som automatiskt för över signal för avställd automatik, utebliven start, låg batterispänning och låg bränslenivå (om aktuellt) till ständigt bemannad plats eller jourpersonal.
- e) Den reservkraftmatade pumpen ska provköras veckovis mot ordinarie kraftförsörjning i enlighet med 10.2.2. Dieseldrivet reservverk ska provköras varje kvartal (tomgångskörning). Reservkraft ska fullständigt provas varje halvår (brytning av ordinarie kraft och autostart). Underhåll/service av reservkraft ska utföras minst en gång per år.
- f) Kravställaren avgör alltid om två elektriskt drivna pumpar kan accepteras.