

# Revideringsblad 2021 – SBF 128:3

## Regler för fast automatiskt släcksystem på bussar

Detta revideringsblad är en ändring i SBF 128:3 och gäller från 2021-09-01. Revideringen är markerad med ett streck i marginalen.

### Förord

*Stycke struket.*

Det ställs allt högre miljökrav på dagens bussar vad gäller utsläpp och buller. Detta medför att motorutrymmena blir allt mer slutna och den installerade utrustningen som ljuddämpare och partikelfilter får sämre avkylning vilket ökar risken för brand. Detta regelverk har tagits fram för att minska risken för att brand uppstår samt för att ge möjlighet att släcka eventuellt uppkommen brand.

Detta regelverk, SBF 128:3, och det av EU antagna regelverket ECE R 107-6, som ställer krav på automatiskt släcksystem på alla bussar från år 2021, överensstämmer inte med varandra men är inte motstridiga, vilket innebär att släcksystem på bussar behöver utformas enligt både SBF 128:3 och ECE R 107-6. Beroende på busskategori börjar kraven enligt ECE R 107-6 gälla från juni 2018.

Brandskyddsföreningens arbete för ett brandsäkrare Sverige består bland annat av att ge ut regelverk och normerande riktlinjer inom brandsäkerhetsområdet. Brandskyddsföreningen har en tydlig roll som normbildande organisation inom området.

Avsikten med regelverken och normerna är att fastställa kvalitets- och säkerhetsnivåer som kan tillämpas generellt av berörda parter. Tillämpningen är emellertid frivillig. Ett regelverk avser inte att inkludera alla nödvändiga förbehåll eller bestämmelser som kan förekomma i en överenskommelse eller i ett kontrakt. Överensstämmelse med ett regelverk medför inte i sig att krav eller skyldigheter enligt lag, förordning eller offentlig föreskrift automatiskt uppfylls.

Regelverken bygger så långt som möjligt på standarder eller andra tillämpliga dokument. Kraven är därför utformade som tilläggskrav till sådana dokument. I regelverken anges vilka dokument som de ansluter till och innehåller referenser till dessa.

Eventuellt undantag från detta regelverk kan lämnas av berörd kravställare.

Denna utgåva är framtagen av

Björn Björkman, Brandskyddsföreningen Sverige

Henrik Forell, If

Magnus Larsson, Dina försäkringar AB

Kristian Lindström, SIVEB, Finland

Anders Wallstenius, Länsförsäkringar AB

Fredrik Westerlind, Folksam

Henrik Åkerdahl, Trygg-Hansa

Denna utgåva, SBF 128:3, träder i kraft den 1 januari 2017 och ersätter då SBF 128:2. SBF 128:2 får tillämpas till och med den 31 december 2017.

Stockholm i december 2016

*Anders Bergqvist*

Generalsekreterare

Brandskyddsföreningen Sverige

# 1 Inledning

*Text omformulerad.  
Punkt 8 tillagd.*

Detta regelverk SBF 128 gäller för bussar med en totalvikt av 10 ton eller däröver, registrerade efter den 31 december 2003.

Bussar med EG-godkännande innefattande släcksystem enligt UN ECE R107-6 behöver inte uppfylla SBF 128.

Reglerna utgör minimikrav för ett släcksystem samt krav på företag (anläggarfirma) som tillhandahåller och monterar detta.

Enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559) definieras buss på följande sätt.

*En bil som är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. Bussar delas in i lätta och tunga bussar.*

Enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559) definieras buss på följande sätt.

*En bil som är inrättad huvudsakligen för personbefordran och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. Bussar delas in i lätta och tunga bussar.*

Enligt detta regelverk SBF 128 gäller att bussar med en totalvikt av 10 ton eller däröver, registrerade efter den 31 december 2003, ska utrustas med fast automatiskt släcksystem.

Reglerna utgör minimikrav för ett släcksystem samt krav på företag (anläggarfirma) som tillhandahåller och monterar detta.

Utöver krav i SBF 128:3 finns krav enligt ECE R107-06, som anger att nya bussmodeller i Class III från 10/6 2018 ska ha släcksystem i motorrummet som uppfyller kraven i ECE R107-06. Nya bussmodeller i Class I och II som frivilligt förses med släcksystem ska uppfylla kraven enligt ECE R107-06.

## Väsentliga ändringar i SBF 128:3

I den här utgåvan av regelverket har följande större förändringar gjorts:

1. Redaktionell språkbearbetning
2. Tid för hur lång tid som det högst får ta att tömma släcksystemen har strukits.
3. Kraven för rör och ledningssystem samt munstycken som har funnit under respektive släckmedel har sammanförts till ett avsnitt.
4. Inget krav på ABC-pulver.
5. Mängd nödvändigt släckpulver har sänkts.
6. Krav på minsta mängd aerosol har införts.
7. Brandtester enligt SP Metod 4912 ersätter tidigare fullskaleprov.
8. Undantag för bussar som uppfyller UN ECE R107-6.