

# INFORMATIONSBLAD FÖR SKADEDRABBADE VID LASTBILS- OCH TRAFIKOLYCKOR

## VILKA ÄR RESTVÄRDERÄDDNING?



Restvärdeledare företräder försäkringsbolag och Trafikverket och larmas till en olycka av SOS Alarm av främst tre anledningar: hantera miljöskada, möjliggöra framkomlig väg genom bärgning samt rädda gods.



Restvärdeledare koordinerar arbetet efter en olycka och har mandat att ta snabba beslut på plats. Därmed behöver vi information om ägarförhållanden och försäkringsförhållanden.



Restvärdeledaren dokumenterar skadan på olycksplatsen i text och bild. Rapporten delas sedan med involverade försäkringsbolag och Trafikverket som ansvarar för statlig väg.



Restvärdeledaren kan bistå med kontakter samt samordning för bärgning, men beställare och betalningsansvarig för bärgning är fordonets och godsets ägare.

Besök vår hemsida för mer information:

[www.brandskyddsforeningen.se/restvarderaddning](http://www.brandskyddsforeningen.se/restvarderaddning)

Eller kontakta oss:

[rvr@brandskyddsforeningen.se](mailto:rvr@brandskyddsforeningen.se)

08-588 475 50

## VI BEHÖVER INFORMATION OM:

### FORDONETS ÄGARE

- Kontaktuppgifter till fordonets ägare
- Kontaktuppgifter till fordonsägarens försäkringsgivare
- Om icke-svenskt företag: Kontaktuppgifter till fordonsägarens korrespondent i Sverige
- Fakturauppgifter till fordonets ägare (för beställning av eventuell bärgning)

### GODS

- Vem är mottagare av godset?
- Vem är godsets avsändare?
- Kontaktuppgifter till godsets ägare under transport (avsändare, mottagare, speditör)
- Kontaktuppgifter till dess försäkringsbolag
- Är det flera godsmottagare?
- Vad är det för gods?
- Finns en kylkedja att ta hänsyn till?
- Vad var godsets värde innan olyckan?
- Vad är godsets värde efter olyckan?
- Är godset avgörande för en produktionskedja?



**Brandskyddsforeningen**  
RESTVÄRDERÄDDNING